

LE ASSOCIAZIONI SI RICEVONO

Is Roma, all'Ufficio del Giornale, via del Seminario, N. 87, piano terreno. Ralle previsione, presso gli uffici del giornale.

A Parigi, all'ASSOCIATION HAYAT, rue Mâcdo Dame des Victoires, 24. A Londra, Deland, Dancers by Cooper, N. 4, Cecil Street Strand.

Le lettere di li nominali devono essere inviate francamente alla Direzione del Giornale. Non vanno inviate a i giornalisti.

Per gli annunci in quarta riga, rivolgersi all'Agence di pubblicità diretta da A. TABOZZA, di Casabianca, viale del Fiume, N. 54 (gruppo piazza Colonna), Roma. — Franco ordinato un copio linea. Pagamenti in contanti.

Gli abbonamenti agli indirizzi, non possono essere fatti che per mezzo della Direzione del giornale.

gliere impressioni, e con queste parole vanno a smantire tutto quello che s'era divulgato	appena i due senti dalla parità numerica negli Stati che abbiamo preso a confrontare
---	--

CORRISPONDENZE ITALIANE

che Consiglio comunale, evileg-
promozione interna alla necessità di
gere Torino nelle strade ferrate
che mettono nelle valli del Savoia
e aprono nuove comunicazioni col
Sud. La Spagnola, che ha il suo
luogo in proposito nel Consiglio
fe anni sobria e temperata; man-
vanza fuori molta luce. Le quan-
termici che vi appesi nell'ultima
ripensanza.

La relazione che ha fatto il si-
gno conferma le aspirazioni, gli al-
regni schalpinati per aprirsi su
in Francia. Paremi gli studiati
l'una attraverso il monte di Reibel
per che mezzo del Monginevro
Bardonecchia a Briançon. Il Ma-

rinose concorre a questi studi co-
sualdi: ora sono già allestiti i
ne fu promessa al Consiglio una
lazione. Resta una torta linea,
partendo da Torino corre per Su-

nero, e per la valle della Maira
giunge a Mamia. Di questa so-
sta contraria, che non è
che sono già vi seria. Il comi-
sta Santorini ha chiesto che il con-
munale di Torino mi verso questo
trattamento che fu unto alle altre
predette, voti cioè una mudio po-
mento di questi stadi. Il con-
ta merco che ha l. 45.000 e
dell'altro in questa domanda non
solista.

Intanto fra queste tre linee co-
sisteva? Quale è quella che ad-
stano ogni meglio agli interessi
regione subalpina ed agli ininter-
di tutto il resto? E
che è una tale che a farvi fran-
i milioni che offre il conte Rigi-
zidi dei comuni e della provincia
indispensabile il concorso provin-
Stato? Qual non sarà il prodotto
tiro? Qual profitto ne caveranno

nero, e per la valle della Maira
giunge a Mamia. Di questa so-
sta contraria, che non è
che sono già vi seria. Il comi-
sta Santorini ha chiesto che il con-
munale di Torino mi verso questo
trattamento che fu unto alle altre
predette, voti cioè una mudio po-
mento di questi stadi. Il con-
ta merco che ha l. 45.000 e
dell'altra in questa domanda non
solista.

Intanto fra queste tre linee c'
s'intreccia? Quale è quella che ad-
stano viene meglio agli interessi
regione subalpina ed agli ininter-
di tutto il resto? E se non
che è una tale che a farvi fran-
i milioni che offre il conte Rigni-
zidi dei comuni e della provincia
indispensabile il concorso provin-
Stato? Qual non sarà il prodotto
tiro? Qual profitto ne caveranno

La questione non venne ancora
questo terreno, non avendoci ancora
gli studi comparativi, e i necessari
di fatto per una discussione appa-
completa. Ciò richiederà tutti i
- che saranno, dunque, un lavoro

Turba il conte Sclopis il grave che la principale via di comunicazione per mezzo della galleria è posta un giorno essere insufficiente, realizzata o impedita. La turba persino della non lontana apertura della via del Gottardo, che aprirebbe

forse con il suo
distinta infanzia
del Po, ma è quel
portano, l'effluvia
Fréjus. Occorre
pare e i possibili
Il com. San Mart
mento delle industrie
programmi della civiltà
transnazionali: rendere
l'apertura non di una,
nativo, almeno par
Fréjus, il timore del
Scelopio; il porro
di rendersi utile la
di collegarsi con
tutto, secondo lui,
ma bensì traspor
per acqua. Il ma
Marsiglia per la

Su queste idee generali, sulla base di accurati studi e di proposte, fu unanime accordo in tutte le riunioni il quale accolse premurosamente il programma del giorno proposto dal comitato.

• Piacida al Consiglio comunale

una Commissione incaricata di preparare i mezzi di avere una rata di pronto e diretto soccorso ferroviario francese, conferendo a Commissione piena facoltà di trattazione colle pubbliche autorità oterne, come all'estero; rilevare e razione di progetti relativi al suo raccogliere ogni maniera d'informazio. Pasp. La Commissione dovrà sottoporre Consiglio comunale una relazione operante non più tardi della annuale dell'anno corrente. Questa Commissione composta di cinque membri

Dopo stabilito che la Commissione è amore presieduta dal sindaco, quella prodestita alla nomina dei componenti la medesima, e rinviato i consiglieri Scelopora, Poma di S. Peyron, Davicci e Ferraria.

La Commissione, attese le qualità dei personaggi che la compongono, è stata autorizzata che possa darli; il che il cerver deve da oggi alla commissione e altrettanto lungo: gli stadi di

potranno
francese
attendano
saranno
opinione
arimenti

ERE

ppio. —
del si-

or Clear-
1873 e
loquistere
a. Il si-
oni par-

ta agita-
role mo-
ioni ge-
« poche
ttare un

in alcuni
candidati,
settori ai
la Fran-
mai non

...e si può
...quando
...sembra

prossim-
acc., e
e si ve-
ha il di-

a. I no-
ti di ri-
i, se lo
insieme
zioni ge-

del si-
ta che
fino al
blea non

alle ele-
dovreb-
mente. Il
complice,
propo-

assemblea.
va legge
a 2,000
i libretti

...a com-
Bort, il
abili a
quando

lata con-
Tosoro,
onitati à
io meno

ti della
io collo-
dita, es-
santati di
obblotta

ema del
le classi
istato di
ncipato,
nabilità

ramente
norman-
dice che
e di ri-

degli af-
stidiano,
torna in
lo s'in-
del Te-

... respia-
sione, ai
tari del-
l'inghi-
lino di-

elementi
introdurre
spazio,
una si-
doni che

ella di-
duta sa-
ragione
Rouher.
ne nella

dissipare
 corrugare
 al giorno
 te del
 quanto

il nome
non a-
to euro-
ldare in
Viva la

parte del
o dal si-
ova di-
quel a-

li a ta-
pazodun
sta mat-
conio-
ta iust.

172

